

# S-Control Steyr CVT

## Zakboekje

Dit boekje biedt een beknopt overzicht van de belangrijkste bedieningen.

Het zakboekje vormt geen vervanging van de gebruikershandleiding! Om met de machine te werken dient u de instructies in de gebruikershandleiding te volgen!

## Datum:

02-2022

## Taal:

Nederlands



2. Inhoud
3. De motor starten
4. Overzicht armleuning
5. S-Tech 700 Quick menu
6. A-Stijl
7. Multicontroller
8. Bedieningen
9. Intuïtief bedieningspaneel
11. Hoofdzaken voor het rijden
12. Beginnen met rijden
13. S-Control CVT Logica
14. Manuele modus
15. S-Tronic
16. Transmissie gevoeligheid
17. Transmissie (Persoonlijke modus)
18. Agressiviteit
19. Instelling gesplitst handgas
22. Contant motortoerental
23. Ecodraft-Modus
24. Voorasvering
25. Antischaar Functie
26. S-Brake
27. Onafhankelijke wielrem
28. Regelventielen
29. Regelventielen op peddels
30. Regelventielen op joystick
31. Instelbare regelventielen
32. Fronthefmanagement
34. Trekkkrachtregeling
36. Aftakas
38. Geavanceerde Instellingen
39. Dansonderdrukking
40. EasyTronic II geavanceerd
41. Detail
42. EasyTronic II geavanceerd - Functies
44. EasyTronic II geavanceerd - Triggers
45. Voorbeeld voor zaaimachine
46. Programma afspelen
47. S-Turn II – EasyTronic GPS Trigger
48. S-Guide – Stuur systeem
51. Veldmodus → Vereist voor S-Turn II
52. Kopakker aanmaken → verplicht voor S-Turn II
- 53.2 ISOBUS AUX-N

# De motor starten

1. Shuttle-hendel moet in parkeerstand staan!

Zet de shuttle-hendel in de parkeerstand om de motor te starten (duw de hendel omlaag en vervolgens naar voren).

2. Trap het koppelingspedaal in.
3. Controleer of de Multicontroller (MC) volledig naar achteren is getrokken!
4. Draai de contactsleutel naar voren en start de motor.



# Overzicht armleuning

**STEYR**  
TRAKTOREN

S-Tech 700 Monitor

Regelventielen

Aftakas schakelaars

Multicontroller

Intuïtief Control Panel - ICP

Handgas en ECODrive

Elektrische Verstelling  
armleuning

Instelling front- en  
achterhefinriching

# S-Tech 700 Quick menu

**STEYR**  
TRAKTOREN

## 12 Aanpasbare snel menu toetsen

1. Snel toegang tot het Quick menu
2. Snel toegang tot de transmissie instellingen (zie pag. 17)
3. Instellen van het Quick menu, doe je door één van de velden langer vast te houden. Vervolgens kan je in het selectiemenu een functie selecteren die moet actief zijn op het Quick menu.
4. Sneltoets naar EasyTronic II kopakkermanagement



## MULTIFUNCTIONEEL DISPLAY

- configuratiemenu
- motorbelasting [%]
- motoroliedruk [bar/%]
- motorolietemperatuur [°C]
- toevoerluchttemperatuur [°C]
- AdBlue-temperatuur [°C]
- transmissie-oliedruk [bar]
- transmissie-olietemp. [°C]
- accuspanning [V]
- pneumatische luchtdruk [%]
- instellingen klimaatregeling
- slipwaarde [%]
- werkprestaties [ha]
- werkprestaties [ha/u]
- brandstofpeil [liters]
- brandstofverbruik [l/u]
- resterende werktijd bij huidig brandstofverbruik [u]
- afstandsteller [km]
- werktijd [u: min]
- Toerental aftakas [tpm]
- hefhoogte hefinrichtingen [%]
- hydraulische regelventielen

Temperatuur  
motorkoelvloeistof

Brandstofpeil

Paneel met  
waarschuwinglampjes

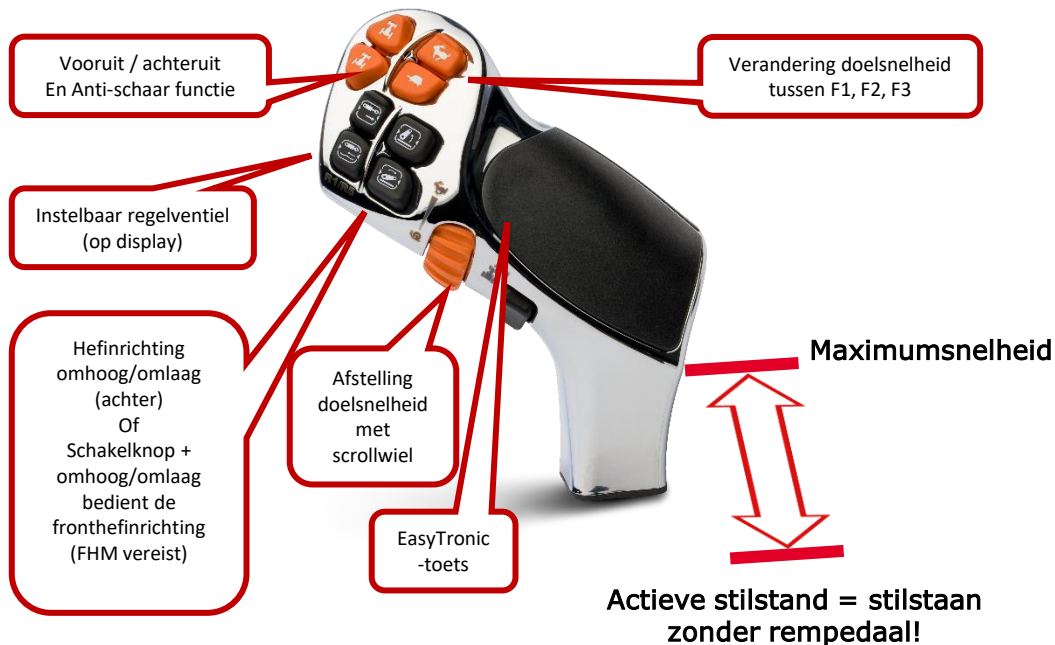
- Motortoerental
- Doelsnelheid
- Transmissie status
- Rijsnelheid
- AdBlue-peil

1. Wijzigen/Scrol 1
2. Stijgen
3. Wijzigen/Scrol 2
4. Programma / Invoer gegevens
5. Dalen
6. Reset
7. Motorolie-/luchtdruk
8. Wielslip
9. Toerental front- en achteraftakas /  
hefhoogte front- en  
achterhefinrichting
10. Prestatiegegevens tractor
11. Gereden afstand
12. Hectareteller
13. Service-interval / bedrijfsuren
14. Airconditioning
15. Instellingen regelventielen



# Multicontroller

**STEYR**  
TRAKTOREN





1. Snelheid hefinrichting zakken.
2. Trekkraftgevoeligheidsregeling.
3. Hoogtebegrenzing achterhefinrichting.
4. Waarde wielslipregeling [%].
5. Instellingen regelventielen - oliedebiet/timer. Druk-/draailogica.
6. Hefhoogtebegrenzing fronthefinrichting.
7. Snelheid fronthefinrichting zakken, (alleen met **FrontHitchManagement** (Fronthefmanagement)).

## BEDIENINGSELEMENTEN OP C-STIJL

1. Hydraulische hoofdschakelaar  
**Omhoog:** Regelventielen actief  
**Midden:** Regelventielen, achterhefinrichting vergrendeld  
**Omlaag:** Regelventielen + achterhefinrichting actief
2. Verwarmde voor- en achterraut
3. Activering ISOBUS klasse 3
4. Elektronische isolatieschakelaar
5. Aanhangerrem test schakelaar



# Intuïtief bedieningspaneel

## CONSTANT MOTORTOERENTAL

Druk op knop 1 of 2 → huidig motortoerental wordt opgeslagen → functie constant motortoerental wordt geactiveerd. Fijn afstelling met de pijltjestoetsen.

Schakel over tussen opgeslagen toerentallen met desbetreffende knop op MC (pag. 7).

## HEFSTANG en TOPSTANG

### EasyTronic

Kopakkermanagement systeem:

- opslaan
- automatisch of manueel afspelen

### ECO-VENTILATOR

schakelt reinigingsfunctie koleenheid gedurende 30 sec. in

### AUTOMATISCHE AFTAKAS

zie pag. 16

### RIDE CONTROL

(Dansonderdrukking) VAN DE HEFINRICHTING

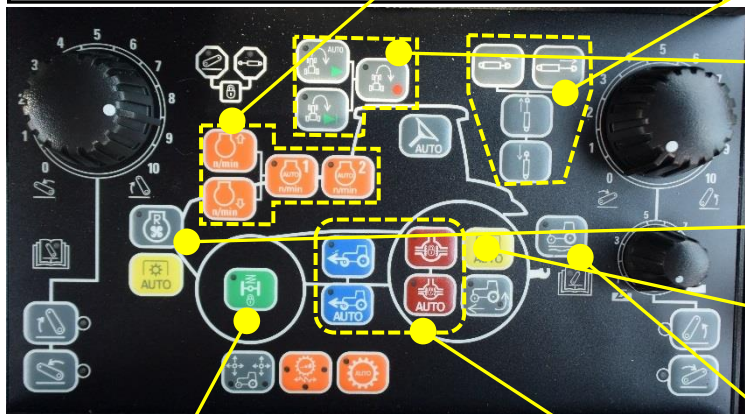
Demping voor van zware werktuigen in de hef tijdens transport

### VOORASVERING

vergrendelt vering onder 12 km/u, houd knop 3 sec. ingedrukt → schakel over tussen demping niveau's vering: hard/medium/zacht

### TRACTIEMANAGEMENT

automatisch of permanente inschakeling van de 4WD en het differentieelslot



# Intuïtief Bedieningspaneel

**STEYR**  
TRAKTOREN

**STATUS LED's** voor  
regelventielen en  
achterhefinrichting

**ACCU-GUIDE**  
activering van  
geleidingssysteem

**AUTOMATISCHE  
AFTAKAS**  
(zie pagina 37)

## ACHTERHEFINRICHTING

- 1 Werkdiepte (laagste stand)  
trekkracht- /  
positieregeling
- 2
- 3 Indicatielampjes gevoeligheid  
OMHOOG / OMLAAG (ideaal  
voor het aansluiten van een  
werktuig) plus bediening

**WIELSLIPREGELING**  
inschakeling

**JOYSTICK**  
bediening van de  
voorste en achterste  
regelventielen

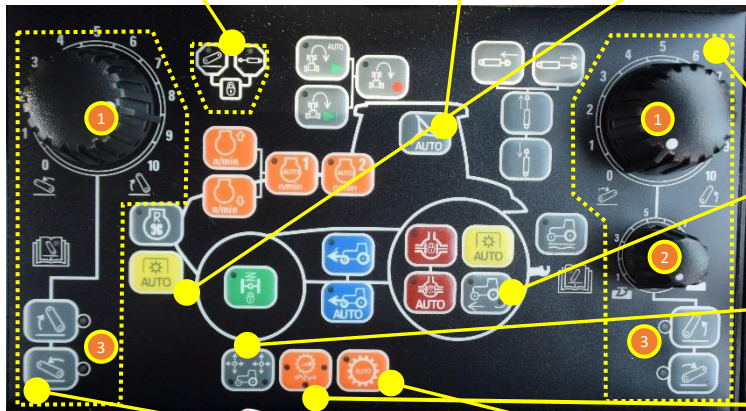
## FRONTHEFINRICHTING

- 1 Werkpositie →  
bediening met knoppen  
hefinrichting en schakelknop op  
MC
- 2
- 3 Gevoeligheid  
OMHOOG/OMLAAG

## HANDMATIGE TRANSMISSIEMODUS

APM uit → rijsnelheid  
(transmissieverhouding) aangepast met  
Multicontroller, motortoerental met  
gaspedaal.

**CVT-MODUS**  
deceleratiesnelheid  
(zie pagina 16)



# Hoofdzaken voor het rijden



Monitor voor:

- Rijrichting en Parkeerstand
- Doelsnelheden
- Huidig toerental

Hendel parkeerrem / rijrichting

Multicontroller / voetpedaal.  
Volledig indrukken of MC volledig naar voren bewegen  
→ tractor behaalt doelsnelheid.

Scrollwiel voor directe verandering snelheid.

ECODrive - Gesplitst handgas.

# Beginnen met rijden

Selecteer de rijrichting met de shuttlehendel.

De rijnsnelheid kan worden veranderd door verplaatsing van de MC of gebruik van het rijpedaal.

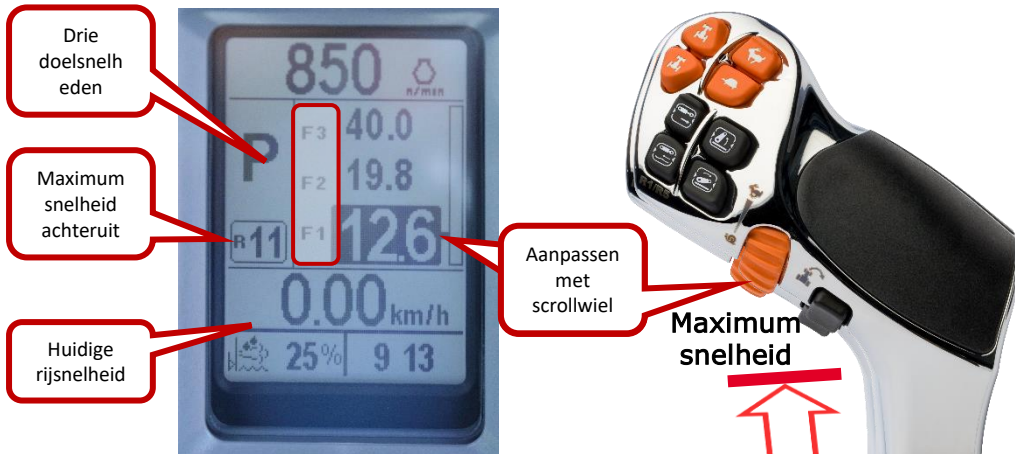
Zowel de MC als het pedaal is altijd actief: kies uw voorkeur voor het rijden en schakel over tussen bedieningsmodi wanneer u maar wilt.

**Pedaal volledig ingetrapt of MC volledig naar voren = doelsnelheid.**



# S-Control CVT Logica

**STEYR**  
TRAKTOREN



## Kies de juiste schakelgroep!

3 snelheids bereiken (doelsnelheden) zowel vooruit als achteruit beschikbaar.

De doelsnelheid kan met het scrollwiel op de MC in elk snelheidsbereik worden ingesteld tussen 0,03 (30 m/u) en 43 of 53 km/u.

Verander van schakelgroep met de knoppen op de MC.



**Actieve stilstand =  
stilstaan zonder  
rempedaal!**

# Manuele modus

De Multicontroller regelt de geselecteerde doelsnelheid in de A-stijl.

Het gaspedaal is bepalend voor het motortoerental.



Met de handbediende modus kan het motortoerental onafhankelijk worden geregeld via het pedaal en de transmissieverhouding via de Multicontroller.



## S-Tronic

- + Bespaart diesel
- + Verhoogt productiviteit
- + Maximaliseert bestuurderscomfort

Motortoerental en transmissieverhouding worden automatisch aangepast door S-Tronic.

Motor – transmissiemanagement → geen bestuurdersinput vereist.

**Selecteer de gewenste werksnelheid en S-Tronic behaalt automatisch de optimale balans tussen brandstofefficiëntie en productiviteit.**

**De ECODrive-instelling kan worden gebruikt als 'geavanceerde instelling'!**

### ACCELERATIE:

De tractor verhoogt de rijsnelheid naargelang u de MC naar voren verplaatst of het gaspedaal intrapt.

### DECELERATIE:

Rijden met pedaal:  
de snelheidsreductie is afhankelijk van het agressiviteitsniveau ingesteld met de knop op het ICP.



# Transmissie gevoeligheid

Niveau 1 is het standaardniveau en is altijd beschikbaar vanaf het starten; indien wenselijk kan uw dealer dit veranderen in "opgeslagen niveau"



|                                                |                                                                                                    |                                                                                               |                                                                                                         |                                                                                     |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Shuttle-gevoeligheid                           | Zacht                                                                                              | Medium                                                                                        | Snel                                                                                                    | Vrij instelbaar                                                                     |
| Acceleratie                                    | Snel                                                                                               | Snel                                                                                          | Snel                                                                                                    | Vrij instelbaar                                                                     |
| motorrespons bij plotselinge toename belasting | Standard                                                                                           | Hoog                                                                                          | Hoogst                                                                                                  | Vrij instelbaar                                                                     |
| Snelheidsafname - Uitrolafstand                | Lang                                                                                               | Medium                                                                                        | Kort                                                                                                    | Vrij instelbaar                                                                     |
| Voorkeurstoepassing                            |  <p>transport</p> |  <p>veld</p> |  <p>Veld voorlader</p> |  |

# Transmissie (Persoonlijke modus)

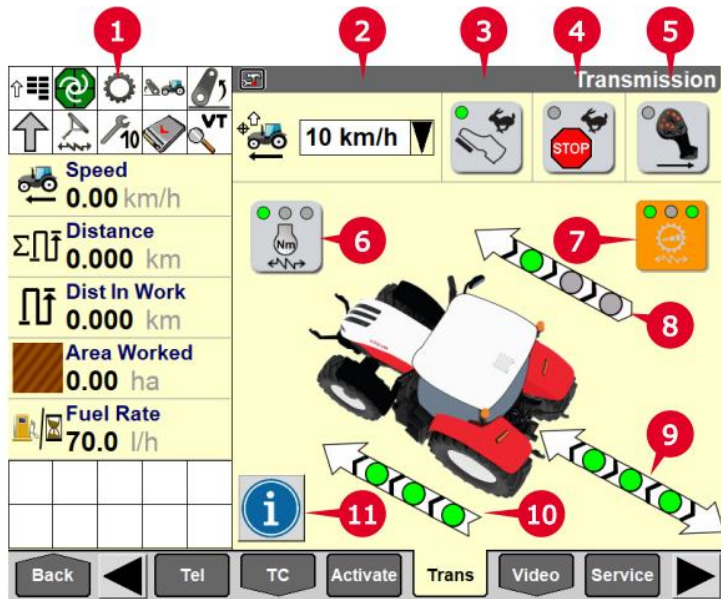
## Persoonlijke modus:

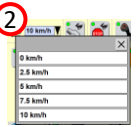
De Persoonlijke modus (eerste en derde LED-lampjes) maakt het mogelijk om individuele aanpassing te doen door op de witte pijlen te drukken

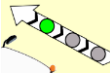
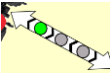
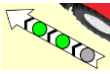
voor de volgende functie:

1. Gevoeligheid van de shuttle/omkeer
2. Acceleratie snelheid.
3. Deceleratie snelheid.
4. Reactie van de motor.

Zie volgende pagina voor meer uitleg.

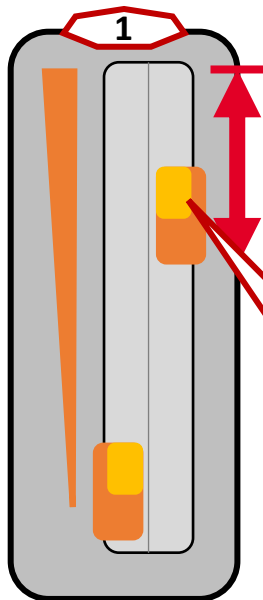


|                                                                                   |                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Sneltoets transmissie instelling</b><br>Persoonlijke modus                                                                                                               |
|   | <b>Pedaal overdrive</b><br>De Multicontroller snelheid instelling (zichtbaar in A-stijl) kan overschreden worden door het pedaal (0 tot 10 km/h)                            |
|  | <b>Kick down modus</b><br>Transmissie accelereert zo snel mogelijk naar de doelsnelheid                                                                                     |
|  | <b>Snelstop:</b><br>Snel afremmen onder de 10 km/h                                                                                                                          |
|  | <b>Snel afremmen Multicontroller:</b><br>Hoogste deceleratie als Multicontroller snel terug getrokken wordt (4wd wordt geactiveerd)                                         |
|  | <b>Motorrespons:</b><br>Verander de motorrespons karakteristiek. 1 Led zorgt voor laag stand-by toerental, 3 led voor hoger stand-by toerental en agressievere motorrespons |

|                                                                                   |                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <b>Persoonlijke modus:</b><br>De persoonlijke modus is actief als de buitenste Led's branden  |
|  | <b>Deceleratiesnelheid:</b><br>Intensiteit van transmissie deceleratie<br>(1=traag / 3=snel)  |
|  | <b>Shuttle snelheid</b><br>Intensiteit van de richtingswissel<br>(1=laag/3=snel)              |
|  | <b>Acceleratie snelheid:</b><br>Intensiteit van transmissie acceleratie<br>(1=traag / 3=snel) |
|  | <b>Informatie</b>                                                                             |

# Instelling dubbel handgas

## Standard – Alleen ECOdrive-hendel is belangrijk



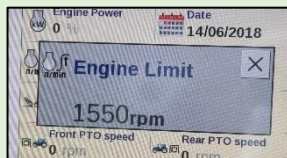
Dichterbij 1500 tpm betekent dichterbij het maximaal koppel, wat leidt tot brandstofefficiëntie op de weg en op het land.

Met het S-Tronic leveren de motor en de transmissie altijd topprestaties en -efficiëntie.

De ECOdrive-hendel is bepalend voor hoe vlot of krachtig de tractor werkt. Hoe dichterbij 1500 tpm is, hoe meer brandstof wordt bespaard; hoe meer de hendel naar voren is verplaatst, hoe meer vermogen de tractor heeft.

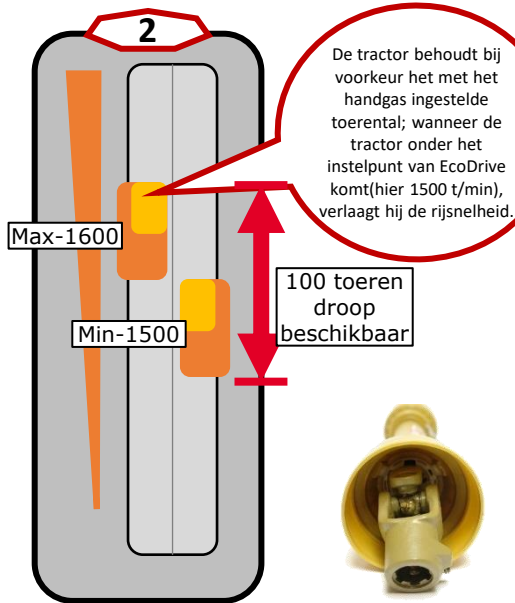
### Standaard

- Transport
- Werkzaamheden op het erf.
- Werkzaamheden op de weg
- Veldwerk zonder Pto



# Instellingen dubbel handgas

## Aftakas - beide hendels zijn belangrijk



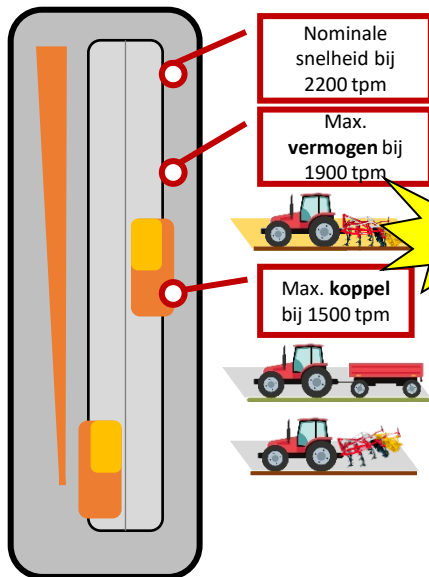
Het motortoerental kan variëren binnen het venster tussen het handgas (links) en de ECODrive (rechts), afhankelijk van de belasting. De transmissie en motor zullen proberen het met het handgas ingestelde toerental te behouden, maar naarmate de motorbelasting toeneemt en het toerental daalt tot onder het met het handgas ingestelde punt, zal de tractor de snelheid behouden tot het toerental daalt tot onder de instelling van ECODrive, en dan zal de tractor pas vaart minderen.

### Aftakas werkzaamheden – zware aftakas werkzaamheden



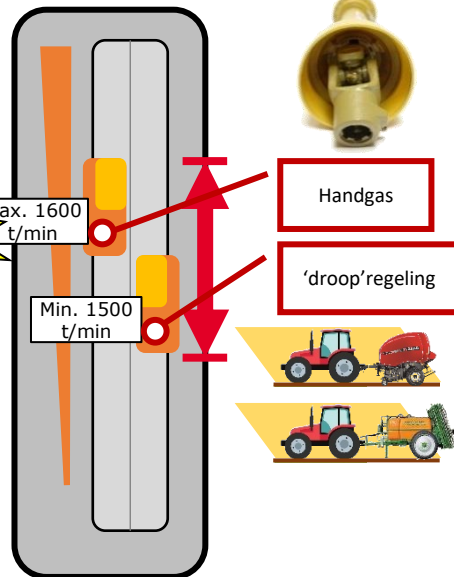
# Instellingen dubbel handgas

Voorbeeld voor transport of zware trekwerkzaamheden



Bespaart brandstof

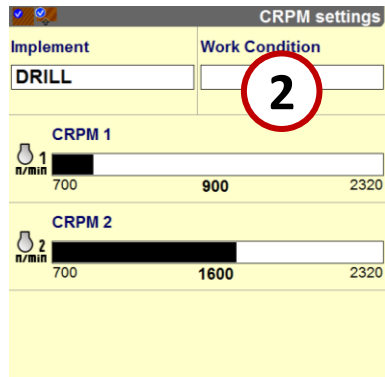
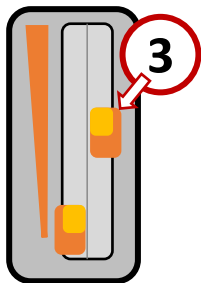
Voorbeeld voor toepassingen met aftakas



# Contant motortoerental

Het constante motortoerental kan op twee manieren worden aangepast.

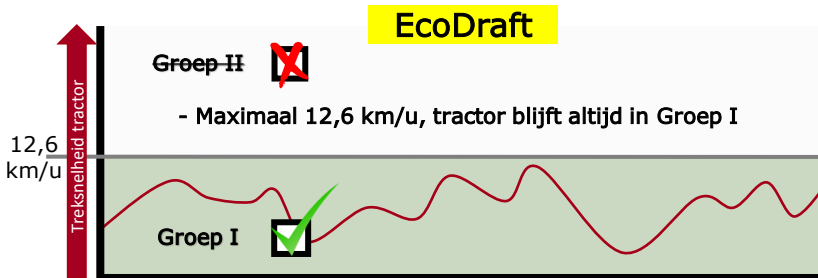
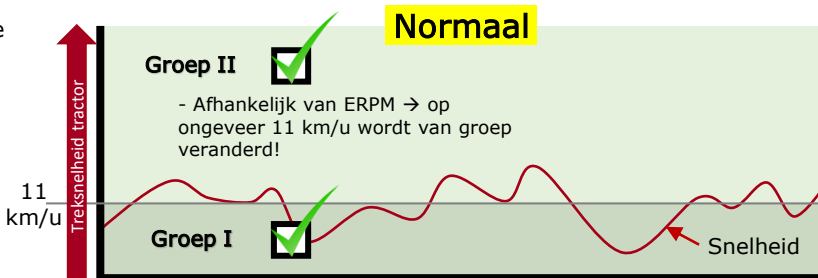
1. ICP → kies de eerste of tweede versnelling en pas deze aan met de knoppen omhoog en omlaag.
  2. Ga in het STech700-scherm naar "work conditions" (werkcondities) en "CRPM settings" (CRPM-instellingen). Er zijn twee balken, waarmee de 1e en de 2e kunnen worden ingesteld.
  3. Zorg ervoor dat tijdens aftakaswerkzaamheden met CRPM een beperking wordt ingesteld met het handgas van de ECODrive. Dit wordt uitgelegd op pag. 20-21.
- Als Easytronic niet wordt gebruikt tijdens veldwerkzaamheden, kunt u tussen deze twee toerentallen overschakelen met de EasyTronic-toets.



Deze functie is alleen beschikbaar op de Expert, Profi Cvt en Impuls Cvt.

Met de EcoDraft-functie kan de bestuurder de transmissie vastzetten in Groep I voor veldtoepassingen. Max.: 12,6 km/u

Dit kan worden ingeschakeld met de shift in combinatie met terugschakelen (-) en worden uitgeschakeld met de shift in combinatie met opschakelen (+). In de A-stijl wordt een kleine pijl naast de huidige snelheid weergegeven

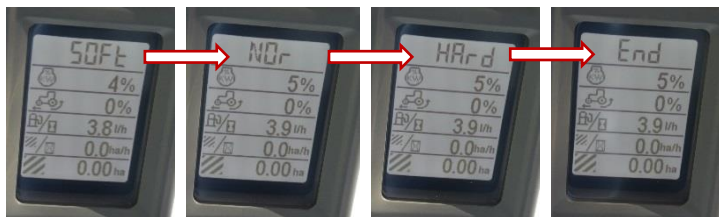


Er zijn drie dempingsniveaus beschikbaar: **zacht, normaal en hard**

## Instellingen aanpassen

1. Druk de blokkeerschakelaar in en houd deze meer dan 2 sec. ingedrukt. De huidige instelling wordt weergegeven in de A-stijl
2. Laat de schakelaar los
3. Druk de blokkeerschakelaar nogmaals in en laat hem los om door de instellingen 'zacht', 'normaal' of 'hard' te bladeren.
4. Wanneer de juiste instelling wordt weergegeven, houdt u de schakelaar 2 sec. ingedrukt om de instelling op te slaan.
5. Op het display wordt 'end' (einde) weergegeven ter bevestiging dat de instelling is opgeslagen. Laat de schakelaar los.

Houd min. 2 sec.  
vast om in te stellen



# Antischaar Functie

**STEYR**  
TRAKTOREN

Combinatie van tractor en aanhanger perfect in lijn houden!

Wanneer de tractor sneller afremt dan de aanhanger, vooral wanneer deze zwaar beladen is of wanneer er heuvelafwaarts wordt gereden, dan is de aanhanger geneigd de tractor 'in te halen'. De aanhanger kan gaan zwenken en de achterkant van de tractor opzij duwen. Hierdoor gaat de combinatie scharen.

Om dit te voorkomen kunnen aanhangerremmen worden gebruikt, terwijl de tractor nog trekkracht uitoefent.

- Houd de shuttle-knop op de MC ingedrukt (naar voren) –De transmissie houdt de huidige snelheid verhouding vast.
- Door de bedrijfsrem te gebruiken, worden de remmen van de tractor en de aanhanger tegelijkertijd geactiveerd, maar blijft de tractor trekken, waardoor de combinatie van tractor en aanhanger wordt uitgelijnd → "tractor trekt aanhanger de heuvel af".
- Activering van deze functie wordt op het display in de A-stijl weergegeven.

Houd zo lang ingedrukt als u wilt, om uw tractor en aanhanger uit te lijnen!



# S-Brake

Een CVT met een zwaar beladen aanhanger afremmen zonder de remmen te gebruiken, kan gevaarlijk zijn. De krachten van de ongeremde aanhanger duwen de tractor en kunnen instabiliteit veroorzaken, waardoor de combinatie kan gaan scharen.

Om instabiliteit van de tractor en de aanhanger te voorkomen, moet de deceleratiesnelheid van de aanhanger worden afgestemd op die van de tractor.

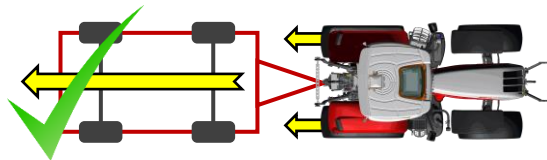
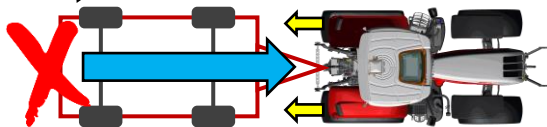
Naarmate de tractor afremt wanneer een lagere CVT-snelheid wordt gevraagd, moet de aanhanger met dezelfde snelheid worden afgeremd door automatisch zijn eigen remmen te gebruiken.

Deze logica voorkomt dat de tractor door de aanhanger wordt geduwd, waardoor de voertuigstabiliteit enorm toeneemt.

Schakel het volgende in:  
TOOLBOX (gereedschapskist) → IMPLEMENT  
(werktuig) → ENABLE (inschakelen)

Enkel met  
STech 700

**STEYR**  
TRAKTOREN



Implement setup

Implement

TRAILER

Work Condition

Advanced Trailer Brake

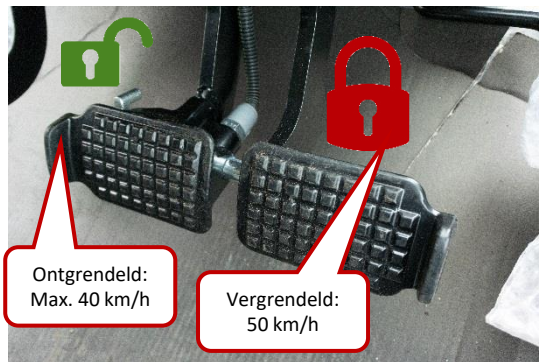
Enable

Disable

# Onafhankelijke wielrem

Werking onafhankelijke wielrem bij minder dan 40 km/u

- Onder de 12 km/u werken de onafhankelijke pedalen alleen op de achterremmen van de tractor.
- Als de tractorsnelheid uiteenloopt van 12 km/u tot 40 km/u en een enkel pedaal wordt ingetrapt, worden de aanhangerremmen evenals de geselecteerde achterrem toegepast.
- Door pedaalvergrendelings detectie moeten boven de 40 km/u de pedalen vergrendeld zijn en worden alle remmen toegepast tijdens het remmen.
- Pedalen ontgrendeld → 50 km/u is niet mogelijk; pedalen moeten vergrendeld zijn om 50 km/u te rijden!



| Snelheid (km/h) | Onder 12 km/h | 12 – 40 km/h | 40 km/h en hoger |
|-----------------|---------------|--------------|------------------|
| Rem logica      |               |              |                  |

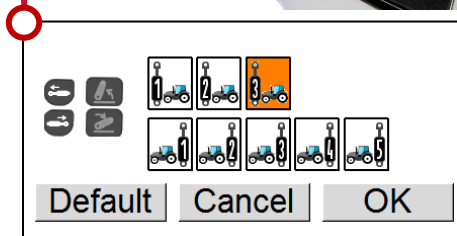
# Regelventielen

De mogelijkheden van de regelventielen zijn afhankelijk van de tractoropties. Het is belangrijk om te weten hoeveel regelventielen er zijn geïnstalleerd.

**De situatie op de Multicontroller is als volgt:**

Op de bedieningsknoppen van de regelventielen staat een standaardinstelling

1. Aan de achterkant gemonteerd regelventiel 1
2. Respectievelijk, indien gemonteerd, regelventiel 5
3. Als optioneel "instelbare regelventielen" is gemonteerd, kunnen verschillende regelventielen met de knoppen op de MC worden bediend. Voor of achter!



# Regelventielen op peddels

De flippers op de armleuning bedienen max. 4 regelventielen proportioneel (standaard voor bediening van de achterste regelventielen). Standen:

- zweefstand, intrekken (neerlaten), neutraal, uitschuiven (heffen)

Er kunnen max. 4 regelventielen met de proportionele joystick worden bediend (standaard voor mid-mount regelventielen).

Regelventiel 1 → vooruit/achteruit

Regelventiel 2 → links/rechts

Regelventiel 3 → vooruit/achteruit + schakelknop

Regelventiel 4 → links/rechts + schakelknop



Standaard



geavanceerd

Activeringsknop voor:

- oliemotormodus (tuimelschakelaar in zweefstand)
- timerfunctie

Indrukken

- kort → timer geactiveerd
- lang → timeropname geactiveerd

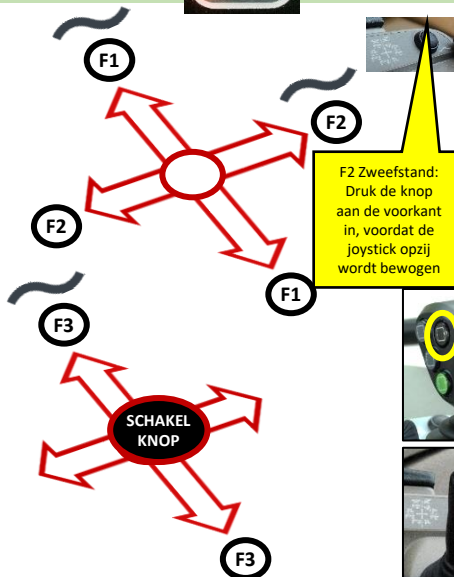
De bediening van de mid-mount regelventielen en de achterste regelventielen vindt plaats met de joystick of de flippers.

Met deze knop wordt weergegeven welke regelventielen met de joystick worden bediend. Ofwel de achterste of de voorste regelventielen.

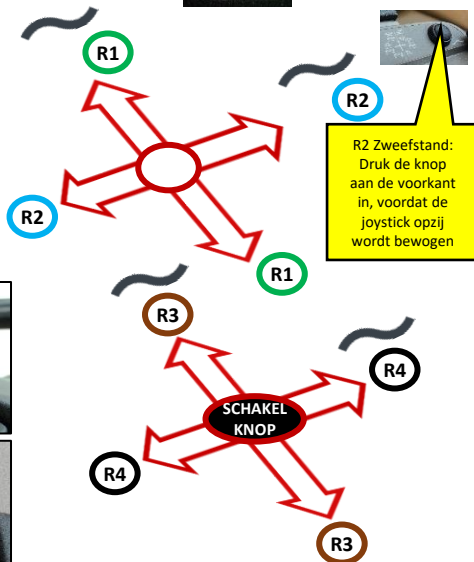
# Regelventielen op joystick

**STEYR**  
TRAKTOREN

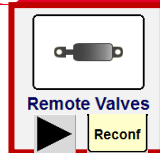
Voor



Achter

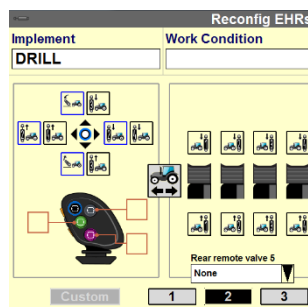
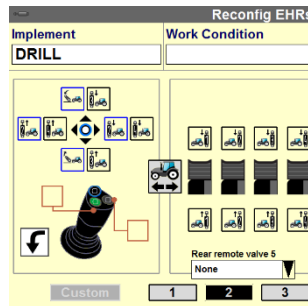
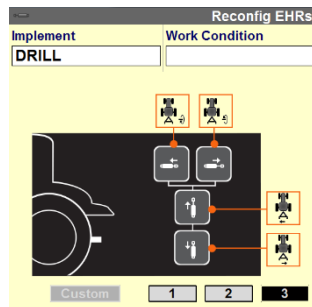


# Instelbare regelventielen



De knoppen voor de ventielen op de Multicontroller kunnen worden geconfigureerd met ieder voorste af achterste regelventiel.

De knoppen voor de hydraulische topstang en hefstang kunnen op het bedieningspaneel worden geconfigureerd.



Het achterste regelventiel 5 (indien aanwezig) kan via een van de vier tuimelschakelaars worden bediend. Als op DEFAULT wordt gedrukt, worden de fabrieksinstellingen hersteld.

Om de fronthefinrichting via de management functie te bedienen, moet u de schakelknop (aan de achterkant van de MC) en de hef-/daaltoets voor de achterhefinrichting op de Multicontroller tegelijkertijd indrukken.



**3.** Stel werkpositie van werktuig in

**1.** Koppel het front werktuig aan → Handmatige nivelleerknop voor fronthefinrichting



**2.** Open het deksel van de armleniging om de maximale hefhoogte en de snelheid voor neerlaten in te stellen → in de uitstand is FHM vergrendeld. De fronthefinrichting kan met de joystick worden bediend

4. Bedien de fronthefinrichting met de knoppen omhoog/omlaag plus de schakelknop op de Multicontroller.  
**Schakelknop + omhoog** → hefinrichting gaat omhoog tot ingestelde hoogte  
**Schakelknop + omlaag** → hefinrichting gaat omlaag tot ingestelde werkstand.



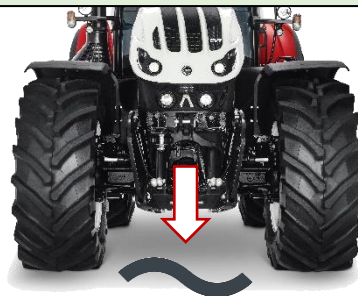
Stel de maximale werkdiepte net boven grondniveau in en schakel dan pas de automatische zweefstand in.

Automatische zweefstand (**AUTO FLOAT**) inschakelen:

Houd schakelknop + omlaag 3 seconden ingedrukt. → iedere keer dat de fronthefinrichting wordt neergelaten, zal ze omlaag gaan tot de ingestelde werkstand en vervolgens in de zweefstand gaan.

Automatische zweefstand (**AUTO FLOAT**) uitschakelen:

Houd schakelknop + omhoog 3 seconden ingedrukt.



# Trekkraftregeling

**Stap 1:** draai de knop van de trekkraftregeling volledig naar links en laat het werktuig de bodem penetreren.

**Stap 2:** begin te werken op de juiste werkdiepte.

**Stap 3:** : Stel de draaiknop van de trekkraftregeling zo in, dat het werktuig reageert op de trekkraft. Dit wordt door middel van controlelampjes op het bedieningspaneel weergegeven → beide lampjes knipperen.  
Dit kan je ook zien in uw display, er komt een Dr(draft) voor uw huidige werkhoogte te staan.

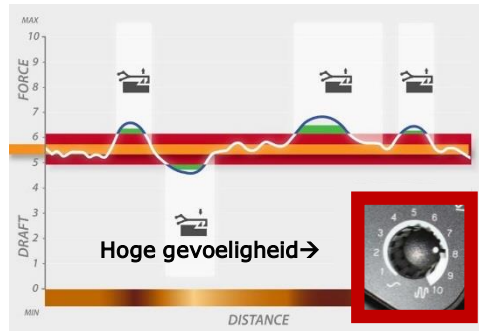
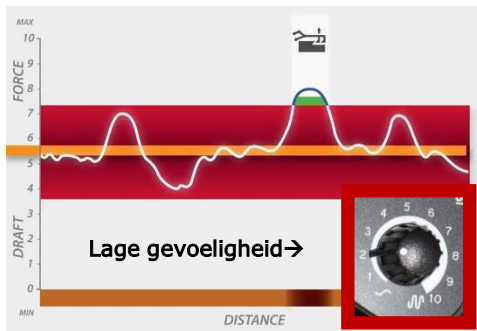
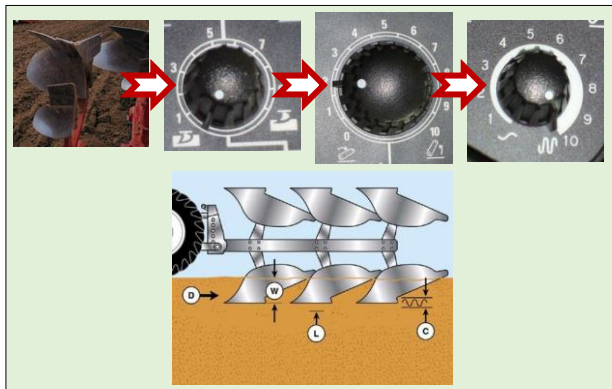
**Stap 4:** De instelling van de onder limiet (draaiknop positieregeling) zal de daalbeweging van het werktuig voorbij dit punt onderbreken, ongeacht de trekkraft.

**Stap 5:** Stel de trekkraftresponsregeling af (gevoeligheid).

**Volg de stappen  
en let daarbij op  
de richting van de  
pijlen!**

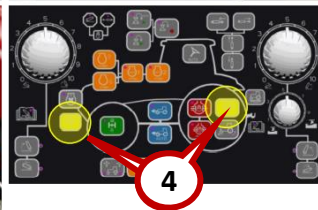
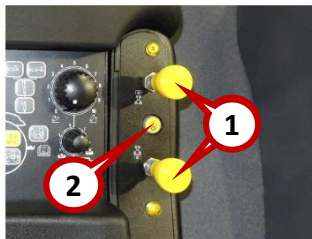


- **Trekbelasting op de bodem.**
- **Onderste limiet ingesteld via positieregeling.**
- **Werkdiepte ingesteld via trekkrachtregeling.**
- **Correctie gevoeligheidsparameters voor veranderingen in de trekbelasting.**



# Aftakas

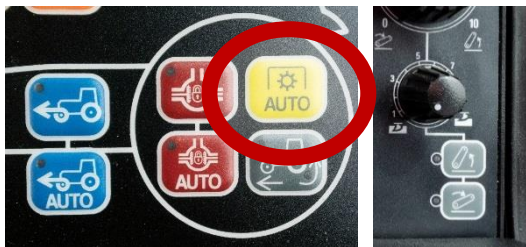
- 1 De **aftakas** wordt bediend via een schakelaar op de console van de rechter armleuning, zowel voor als achter.
- 2 Aftakas toerentallen kunnen elektrisch of mechanisch worden veranderd, afhankelijk van het tractormodel.
- 3 Deze intentie schakelaar voor de aftakas moet één keer worden ingedrukt, voordat de bestuurder de tractor verlaat voor stationaire werkzaamheden met de aftakas.
- 4 **Automatische aftakas** is een functie die de positie van de voorste/achterste hef gebruikt om de aftakassen automatisch in en uit te schakelen.
- 5 Aftakas schakelaar op spatbord < 5 sec. → aftakas aan/uit > 5 sec. → permanent aan



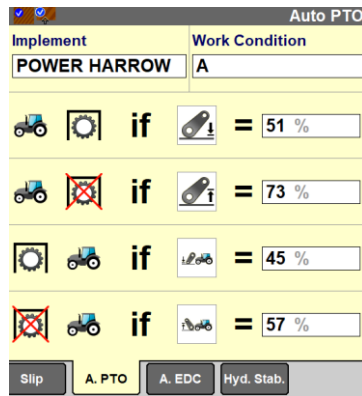
Als er geen Stech-scherm beschikbaar is, kunnen de instellingen van de automatische aftakas eenvoudig via de KNOP op het ICP worden verricht:

Door de knop van de automatische aftakas lang ingedrukt te houden, wordt dit weergegeven in de A-stijl.

Er wordt een U voor UP (omhoog) en een D voor DOWN (omlaag) weergegeven. De waarde kan worden ingesteld met de knop van de hefinrichting op het ICP. Wanneer U en D zijn ingesteld, drukt u nogmaals op de knop om de instellingen op te slaan.



Als een Stech700-scherm beschikbaar is, kunnen de instellingen van de automatische aftakas in de werkconditie worden verricht.



De instelling kan worden opgeslagen. Hiervoor moet een werktuig en werkconditie gecreëerd zijn.

# Geavanceerde Instellingen



| Auto EDC      |                |
|---------------|----------------|
| Implement     | Work Condition |
| DRILL         |                |
| EDC Threshold |                |
| Auto          | Manual         |
| if   < 86 %   |                |
| if   > 86 %   |                |

## AUTO EDC

Als handmatige EDC wordt gekozen, kan het punt waarop de tractor start en stopt met loggen/inkleuren (groen/grijze) pijl in S-Tech700 worden veranderd.

Dit heeft ook invloed op de Isobus en 7 polige-ISO stekker

| Hyd. Stabilizer        |                           |
|------------------------|---------------------------|
| Implement              | Work Condition            |
| PLOUGH                 |                           |
| Rear hitch pos.<br>4 % | Stabilizer state<br>Rigid |
| Control mode           |                           |
| Enabled                | Disabled                  |
| if  = 35 %             |                           |
| if  = 40 %             |                           |

## Hydraulische stabilisatoren

Het werktuig kan automatisch op iedere (hef)hoogte worden gecentreerd en gestabiliseerd.

Vergrendelen of ontgrendelen voor zakken van de hef. Waarden kunnen voor verschillende werktuigen worden opgeslagen!

| Slip                  |                |
|-----------------------|----------------|
| Implement             | Work Condition |
| DRILL                 |                |
| Slip<br>0 %           | 0 100          |
| Slip alm thres<br>0 % |                |

## Wielslipregeling - slippen voorkomen

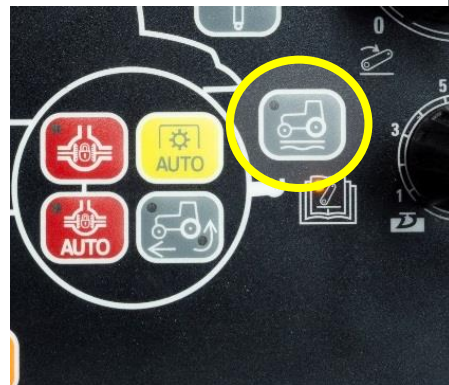
Wanneer de actuele slip de limiet overschrijdt, zal de hef omhoog gaan om een grotere gewichtsoverdracht toe te staan. Wanneer de slip afneemt, keert de hef terug naar de voorgeselecteerde positie. De slipwaarden worden geregeld met de potentiometer die onder de afdekking van de armleuning zit.

# Dansonderdrukking

Wanneer apparatuur met de hefinrichting wordt vervoerd, kan door het stuiteren van het werktuig op transportsnelheden de controle over het stuur verloren gaan.

Als Ride Control (Dansonderdrukking) is geselecteerd, wanneer de voorwielen over een hobbel gaan, waardoor de voorkant van de tractor omhoog komt, reageert het hydraulische systeem direct om de beweging tegen te gaan en het stuiteren van het werktuig te minimaliseren, voor een soepeler rijgedrag.

Ride Control werkt alleen bij snelheden hoger dan 8 km/u. Wanneer de tractor de snelheid van 8 km/u overschrijdt, wordt het werktuig door de correcties van het hydraulische systeem 4 - 5% omlaag gebracht, om het stuiteren van het werktuig tegen te gaan. Wanneer de tractor-snelheid daalt tot minder dan 8 km/u, komt het werktuig weer omhoog tot de hoogte die door de regeling van de hoogtebegrenzing is ingesteld en wordt Ride Control weer uitgeschakeld.



# EasyTronic II geavanceerd

Voor deze optie is S-Tech700 vereist!

## Regels:

- Procedures worden per werktuig opgeslagen!
- Werktuig
  - Procedure A met een pauze tussen OMHOOG en OMLAAG
- OF
  - Procedure A - OMHOOG
  - Procedure B - OMLAAG
- Voor het afspelen van de procedure is geen min. motortoerental of min. snelheid vereist.
- Registratie:
  - LIVE
  - HANDMATIG

| Implement setup |                |
|-----------------|----------------|
| Operation       | Implement      |
| Other           | DRILL          |
| Task            | Work Condition |

**A** A-

**1** +

**2**

**3**

**4**

**5**

**6**

**Sla de stappen op**

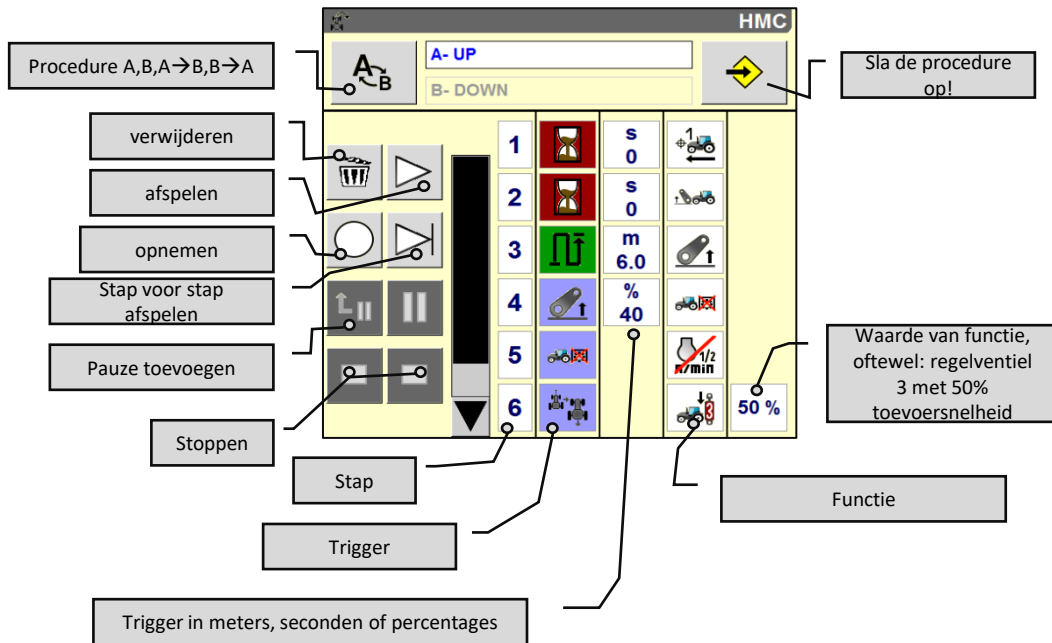
**Handmatige opnemen. Druk op + om nieuwe stap toe te voegen**

**Voeg, indien nodig een pauze toe**

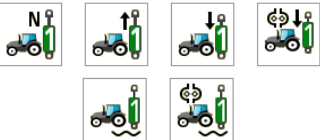
**Kies de gewenste trigger (Tijd/Afstand/hef)**

**Live opnemen**

# Detail



# EasyTronic II - Functies

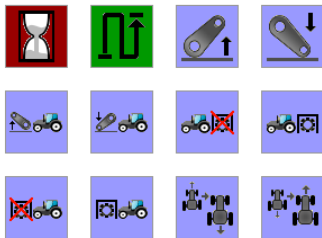
|                                                                                   |                |                                                |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------------------------------------|
|  | Motortoerental | Min. motortoerental tpm                        |
|                                                                                   |                | CRPM 1 / CRPM UIT                              |
|                                                                                   |                | CRPM 2 / CRPM UIT                              |
|                                                                                   |                | Omkeerbare ventilator                          |
|   | Transmissie    | Doelsnelheid I, II, III                        |
|                                                                                   |                | Doelsnelheid zonder F1, F2 of F3 te veranderen |
|  | Achteraftakas  | Aan / Uit                                      |
|                                                                                   |                | Aftakasrem uitschakelen                        |
|  | Frontaftakas   | Aan / Uit                                      |
|   | Regelventielen | Uitschuiven / intrekken                        |
|                                                                                   |                | Zweefstand                                     |
|                                                                                   |                | Hydraulische werking van de motor              |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------|
|     | Achterhefinrichting     | Snel dalen                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         | Heffen / neerlaten             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         | Ride Control (Schommeldemping) |
|                                                                                 | Frontheinrichting       | Heffen / neerlaten             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         | Zweefstand                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                   | PAUZE                   | Tussen OMHOOG en OMLAAG        |
|                                                                                                                                                                  | Voorasvering            | Vergrendelen / Ontgrendelen    |
|                                                                                                                                                                  | 4WD                     | Aan / Uit                      |
|                                                                                                                                                                  | Diff. slot              | Aan / Uit                      |
|                                                                                                                                                                  | Accuguide               | Aan / Uit                      |
|                                                                                 | Adaptieve stuurregeling | Aan / Uit / Aangepast          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                         |                                |

# EasyTronic II geavanceerd - Triggers

Hoe start mijn tractor mijn procedure voor kopakkermanagement?

Enkel met  
S-Tech 700

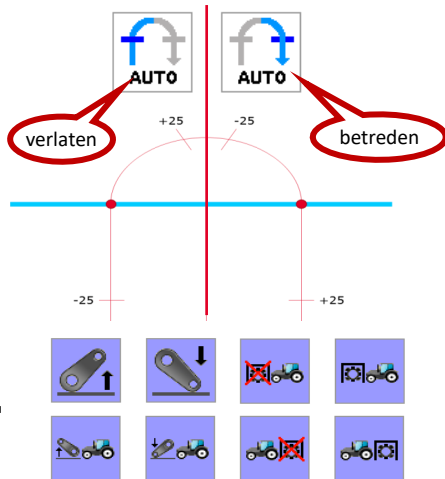


Tractor reageert...

- op **afstand** in meters
- op **tijd** in seconden
- op positie voorste/achterste  
**hefinrichting**
- op voorste/achterste **aftakas**  
AAN/UIT
- op **shuttle**

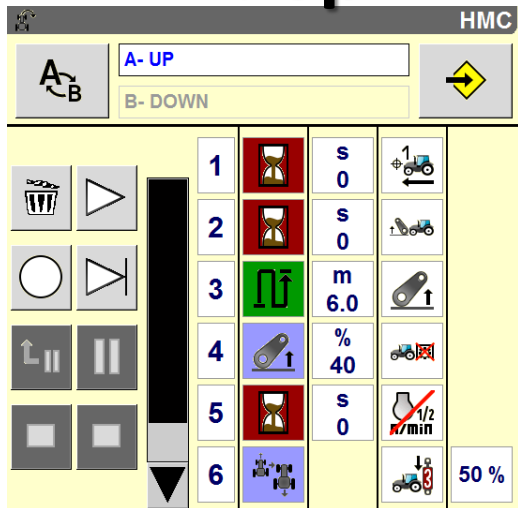
Tractor reageert

- Gebaseerd op **GPS Positie**

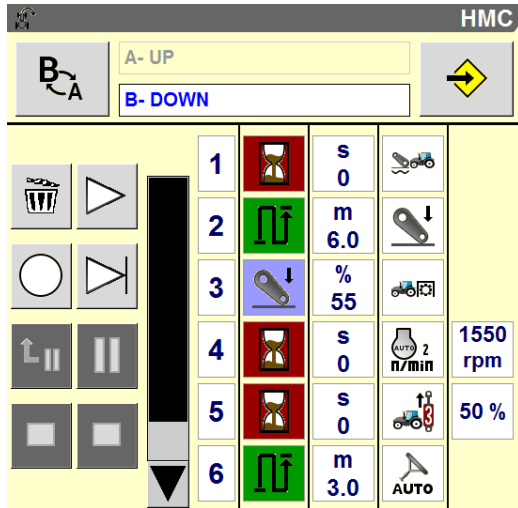


# Voorbeeld voor zaaimachine

## 1. op

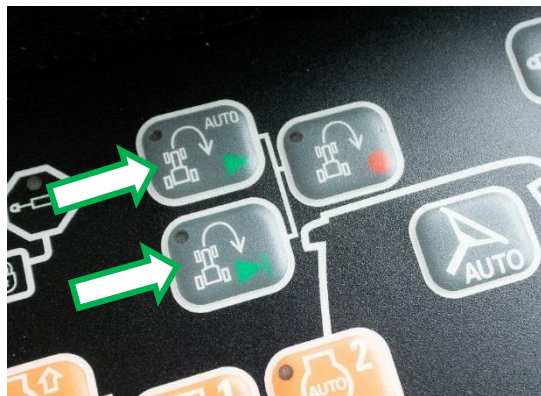
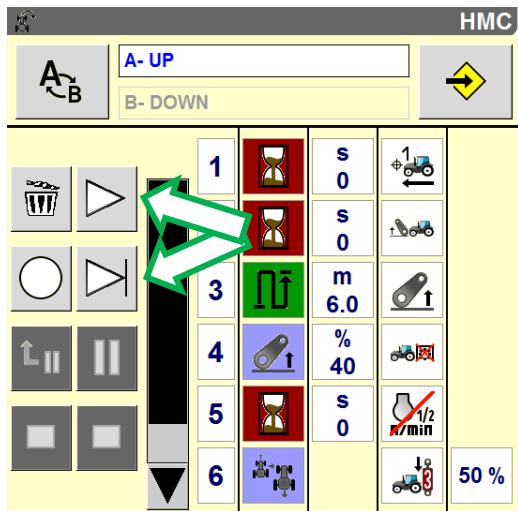


## 2. neer



# Programma afspelen

Druk eerst op de afspelknop op het display of ICP om een procedure af te spelen. Vervolgens kan de procedure direct worden gestart met de EasyTronic-toets op de Multicontroller.



Automatisch  
Afspelen

Manueel  
afspelen

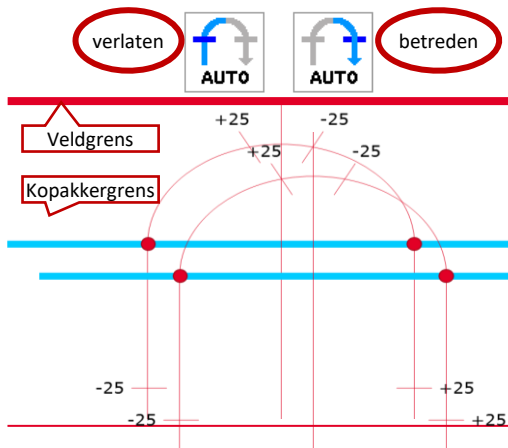


# S-Turn II – EasyTronic GPS Trigger

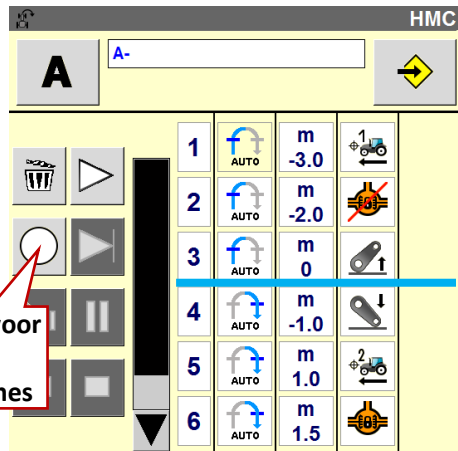
## Ontgrendelcode vereist!!!

Voor S-Turn II zijn een veldgrens en kopakker vereist!!!

De functie kan op twee manieren worden opgenomen. Handmatig via het display, zoals eerder is uitgelegd, of Live, wat wordt aanbevolen. Druk op de opnameknop om uw handelingen op te nemen.



Toets voor live opnames



De logica van de live opnames is geniaal. Als u op de opnameknop drukt, begint de tractor 25 m voor de kopakkerlijn met opnemen. Eerst gebruikt hij de trigger VERLATEN en als hij over het midden van de bocht is, start hij weer met de trigger BETREDEN. Als de tractor zich weer op 25 m van de kopakkerlijn bevindt, rondt hij de opname af.

# S-Guide – Stuur systeem

**STEYR**  
TRAKTOREN

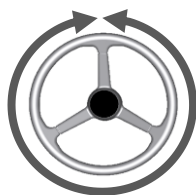
Selecteer verschillende stuurverhoudingen voor verschillende toepassingen voor- en achteruit. Bijvoorbeeld, snel sturen op de kopakker en nauwkeurig sturen op het land. U kunt kiezen uit drie verhoudingen of een voorkeursinstelling.

Stuurschakelaar → AAN

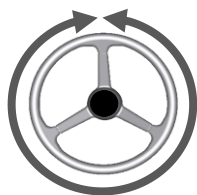


**Opmerking:** de voorkeursverhouding kan niet sneller zijn dan de “snelle” instelling, noch langzamer dan de “langzame” instelling.

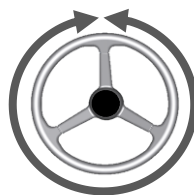
Stuurslagen van volledig links naar volledig rechts:



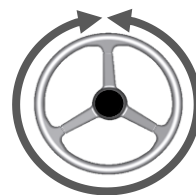
4,5



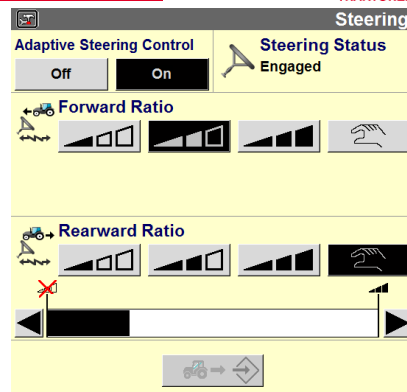
3,5



2,5



1,5



# S-Guide – Stuur systeem

1. Om het geleidingssysteem op uw tractor te gebruiken, moet de hoofdschakelaar bij de C-stijl zijn **geactiveerd**!
2. Druk op **"Start"** of **"Autoguidance"** (Automatische geleiding) → De veiligheidsinstructies worden weergegeven → druk op **"Accept"** (Accepteren)

S-guide kan alleen geactiveerd worden als:

- Er ontvangst is (zie het gedeelte met pictogrammen links bovenin het display)
- De bestuurder in zijn stoel zit
- Het stuurwiel niet wordt aangeraakt



## Zwadtypes

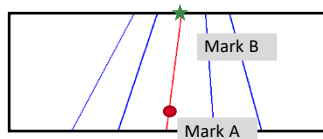
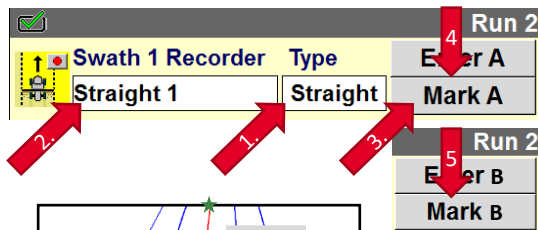
|                  |                                                                                                                    |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Recht</b>     | Rechte lijn tussen Punten A en B                                                                                   |
| <b>Richting</b>  | Stel punt A en een richting in                                                                                     |
| <b>Girke</b>     | Niet gebruikelijk voor Europa                                                                                      |
| <b>Bocht</b>     | Neemt exact de gereden lijn op Met PAUZE kunnen meerdere rechte stukken en bochten in één lijn worden gecombineerd |
| <b>Spira</b>     | Niet gebruikelijk voor Europa                                                                                      |
| <b>Veld</b>      | Plan een heel veld met binnenste AB-lijnen en kopakkerzaden                                                        |
| <b>Multizwad</b> | Niet gebruikelijk voor Europa                                                                                      |



Gebruik vervolgens de zwadrecorder in de werkschermen. Eerst moet een zwadtype worden gekozen. Het meest gebruikelijke is STRAIGHT A-B (recht A-B) of CURVE (bocht). De opnameprocedure is hetzelfde.

**Nieuw zwad opnemen:** Voorbeeld: A-B rechte

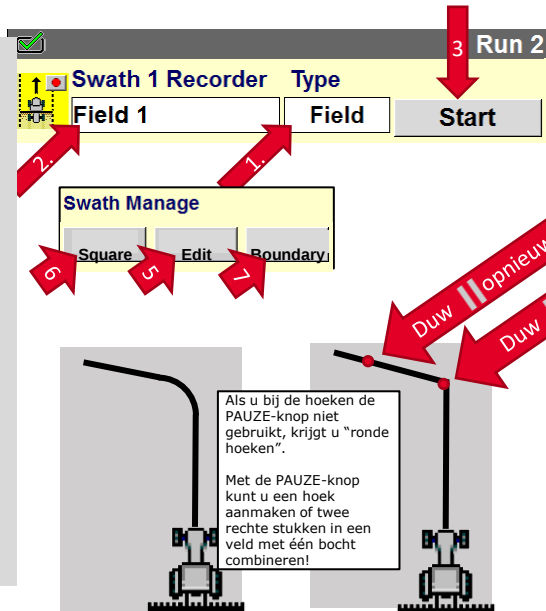
1. Selecteer eerst zwadtype Rechte
2. Druk op het witte veld → **Nieuw** en geef uw nieuwe zwad een naam
3. Markering A verschijnt aan de rechterkant van het scherm
4. Druk op "**Markering A**" en begin naar het gewenste punt voor Markering B te rijden (einde van het zwad).
5. Druk aan het einde van het zwad op "**Markering B**"
6. Nu hoeft u alleen nog maar over te schakelen naar het zwad dat u aan het opnemen bent!
  - Voor Bocht of richting geldt dezelfde procedure.
  - Wanneer u een bocht wilt aanmaken, moet u in plaats van A&B, START&STOP gebruiken.



# Veldmodus → Vereist voor S-Turn II

**Nieuw zwad opnemen:** Voorbeeld: Veld

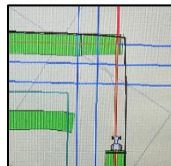
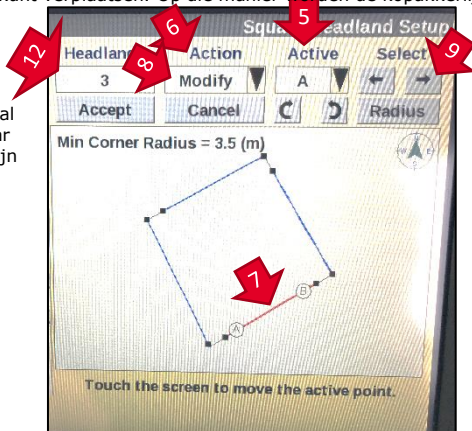
1. Selecteer eerst zwadtype Veld
2. Druk op het witte veld → Nieuw en geef uw nieuwe veld een naam
3. Druk op **"START"** en begin rondom uw veld te rijden. Gebruik de PAUZE-knop die verschijnt nadat u op Start hebt gedrukt, om de bochten in het veld op te nemen.
4. Aan het eind van het veld kunnen twee dingen gebeuren: het veld wordt automatisch of met de Stop knop afgerond.
5. Als u iets in uw veld wilt aanpassen, ga dan naar Bewerk onder zwadbeheer.
6. U kunt met de uiterst linkse knop overschakelen tussen de binnenkant van het veld (AB-zwaden) en de kopakker.
7. Gebruik de grenstoets om een buitengrens aan te maken → **Hiervoor is een USB-stick vereist!**



# Kopakker aanmaken → verplicht voor S-Turn II

De basisvereisten om ook geleidingslijnen op de kopakker te hebben, zijn dat u een veld opneemt en een grens aanmaakt. Volg daarna de volgende stappen:

1. Druk onder **Zwadbeheer** op het uiterst linke vak. **(2)** Kies Vierkante kopakker **(3)** Druk op Bewerken → De instellingen van de kopakker worden geopend
4. Nu ziet u in het ROOD één kopakkerzwad om het veld. Dus ieder kopakkerzwad heeft een A&B-punt en is rood gemarkeerd. De volgende stap is om, indien nodig, aan beide zijden extra zwaden toe te voegen - Doe dit met uw vingers!!!
5. In het grijze vak uiterst rechts ziet u dat punt A actief is. Dit betekent dat u punt A met uw vinger naar een andere plaats op de actieve kopakkerlijn kunt verplaatsen. Op die manier worden de kopakkerlijnen ingesteld.
6. Voeg nu een extra zwad op de kopakker toe. Kies A Toevoegen! **(7)** Er verschijnt een nieuwe rode lijn. Tik met uw vinger exact op deze lijn; de lijn wordt blauw.
8. Kies Wijzigen → **(9)** Met de pijlen helemaal rechts bovenin kunt u van de ene lijn naar de andere lijn gaan. Doe dit totdat u de lijn hebt bereikt die u wilt aanpassen.
10. Gebruik nu nogmaals uw vingers om de positie van A of B aan te passen. Als dit klaar is, is de kopakkerlijn voltooid.
11. Herhaal alles vanaf stap 6 totdat u alle kopakkerzwaden hebt aangemaakt.
12. U kunt ook het gewenste aantal kopakkerzwaden selecteren. Dit is afhankelijk van het werktuig.

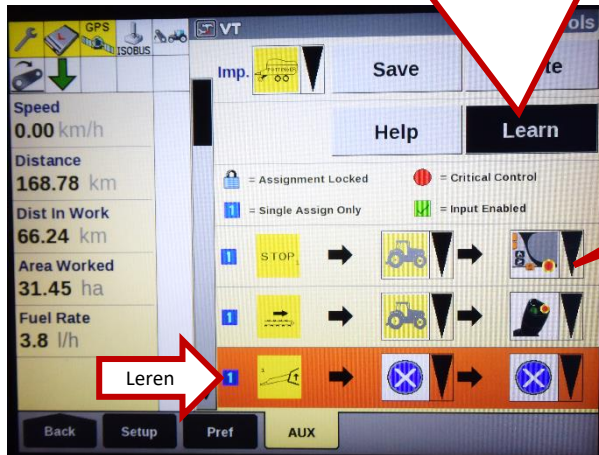


# ISOBUS AUX-N

Comfortabele bediening van ISOBUS-werktuigen met bekende bedieningselementen

Ga, als AUX-N is ingeschakeld, naar TOOLBOX → VT → AUX.

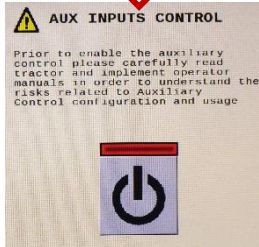
Als de knop "Leren" is ingedrukt, kiest u een functie, waarna de knop oranje wordt. Vervolgens drukt u op de desbetreffende knop die, bijvoorbeeld, op de MC gebruikt moet worden.



STOP  
=  
Stappen  
schakelaar

**ISOBUS**

**AUX-N**





[www.steyr-traktoren.com](http://www.steyr-traktoren.com)